

**Tranx 260****Décodeur**

PL	GT	COURSE	COMPETITOR	TIME	DIFF
1	8	108739	SENAH Italy	SCD	1:24.57 +0:00
2	3	108730	DOLEZEL Wales	CAR	1:24.84 +0:07
3	16	108427	DAVEREJ Jason	ALTA	1:24.96 +1:41
4	2	107392	LOVE Lindsey	USA	1:25.15 +1:58
5	1	108271	LAMBROPOULOS Yoda	ALTA	1:25.46 +1:89
6	14	108485	LAMBRIDGE Shady	ALTA	1:25.75 +2:18
7	13	108304	HEIN Adriano	ALTA	1:25.91 +2:34
8	12	108324	VIGLE Amy	ALTA	1:25.94 +2:37
9	18	108386	HODGSON Pegg	ALTA	1:26.08 +2:51
10	5	108271	OLIVICHI Lena	ALTA	1:26.32 +3:75
11	7	108242	WHITE Leahy	B.C.	1:26.76 +4:19

Live Timing sur le Web

Les plus récentes technologies, jumelées à des années d'expérience dans les domaines du chronométrage sportif et de l'édition de résultats, ont donné lieu à la création du système TranX 260. Le système TranX 260 a été spécialement conçu pour les sports motorisés tel que la course automobile et la course de moto. Ce système est basé sur l'assignation d'un transpondeur personnel à identification unique.

STAT Timing associé à AMB. Depuis plusieurs années STAT utilise les systèmes AMB de façon à pouvoir générer de façon rapide, précise et conforme toutes les informations chronométriques pertinentes au déroulement d'une course motorisée. Cette technologie est utilisée par nos équipes dans des événements prestigieux tel le Super Motocross NAPA du Stade Olympique depuis 1983, 12 Heures de La Tuque, Grand Prix de Trois-Rivières, ainsi qu'au Molson Indy de Montréal.

Pourquoi STAT Timing ? Lorsque votre événement requiert fiabilité, flexibilité, facilité d'exécution et services professionnels garantis, vous devez confier cette tâche à de vrais professionnels. Nous oeuvrons dans les domaines du chronométrage sportif depuis 1983.



Avantages de retenir les services de STAT Timing

- « Live Timing » – Résultats en temps réel sur votre site web.
- Écrans vidéos pour annonceur maison.
- Classements de saison disponibles après l'épreuve.
- Inscription en ligne – résultats instantanés.
- Unité mobile climatisée – Bureau de course.
- Opérationnel dans tout environnement.
- Informations disponibles pour tableau matriciel ou TV.
- Informations peuvent être transmises en temps réel sur téléphone cellulaire, pagette bidirectionnel, SMS, Palm, WiFi
- Service de transmission réseau à la salle de presse



Que vous soyez en course en Superbike à Shannonville, en Motocross 250cc au Stade Olympique ou en VTT au 12 Heures de La Tuque ou encore dans une course d'endurance à votre piste favorite, un système précis fiable et automatique de chronométrage et d'édition de résultats est requis afin de permettre aux coureurs et spectateurs d'en apprécier la progression et d'en juger les performances.



Fournisseur de Services Chronométrage Professionnels

Chaque événement comporte généralement un programme très chargé. En plus d'avoir à gérer un taux de participants élevés. L'accumulation de délais dans l'horaire causée par l'attente de résultats est inacceptable. L'inscription manuel du numéro des coureurs à chaque passage est une tâche ardue et révolue...En plus durant un épreuve de MotoCross la tâche devient impossible lorsque les plaques deviennent pleine de saleté. La venue des transpondeurs a permis d'éliminer cette tâche fastidieuse et rend par la même occasion la production du chronométrage et l'édition de résultats en temps réel possible et disponible pour tous et ce de façon instantanée.

STAT Timing a depuis longtemps reconnu le besoin d'outils fiables dans une régie de chronométrage et a choisi la technologie AMB. Le système TranX260 est un système qui rencontre ces critères d'opérations dans des conditions de travail extrême de vibration, humidité, collision, etc..... Le tout avec un taux d'efficacité et de rendement de 100%.



Unité Mobile de Chronométrage

**Incrustation pour télédiffuseur**

Type:	TranX 260 – Transpondeurs actifs
Vitesse3:	260 Km/h - 160 mph – Vitesse maximale
Hauteur Transpondeur	2' sur auto / 4' sur Moto
Technologie	Induction Magnétique
Sports	Auto, Moto, Motocross, Superbike, VTT
Deux unités mobile également disponible. 1 unité positionnée à Kelowna, BC et l'autre à Montréal, QC.	
Tel: 1.450.442.4402 - jmorin@stat-timing.com	

@ **STAT Timing**. (Montréal, QC) nous serions fiers de collaborer à la réussite de la présentation de votre événement. Qu'il s'agisse d'un événement de sanction régionale ou internationale vous pourrez compter sur notre expertise et notre savoir-faire.

*Pour de plus amples informations sur **STAT TIMING** et sur les divers services que nous pouvons vous offrir veuillez nous contacter à votre meilleure convenance.*



Molson Indy Montreal

FORMULE 1600

Circuit G. Villeneuve (4,361 Km)

Course / Race

Race (15 Laps)

8/29/2004 4:15 PM

Race Results

Pos	Pl	No.	Name	Class	Laps	Diff	Total Tm	Best Tm	Prov./State	Sponsor
1	1	34	Philippe GELINAS	F1600	15		28:37.955	1:53.041	QUEBEC	MULTI-PEETS
2	2	94	Oskar SCHRAENEN	F1600	15	6.297	28:44.252	1:53.182	QUEBEC	EMERSON/AMA
3	3	6	Michel BONNET	F1600	15	27.560	29:05.515	1:55.098	QUEBEC	FORMASER/DAM
4	4	31	Olivier BONNET	F1600	15	27.610	29:05.565	1:54.106	QUEBEC	FORMASER/DAM
5	5	3	Eric PARADIS	F1600	15	29.585	29:07.520	1:54.858	QUEBEC	
6	6	60	Bryan NIELSEN	F1600	15	37.924	29:15.879	1:55.040	ONTARIO	
7	7	90	Rick DOCTOR	F1600	15	49.046	29:27.001	1:55.854	ONTARIO	TECHTRON
8	8	09	Steve PICKERING	F1600	15	51.144	29:29.069	1:54.707	ONTARIO	LEEN/ADD
9	9	15	Nigel MORTIMER	F1600	15	52.069	29:30.024	1:55.119	ONTARIO	KM/DEA/RACM
10	10	27	Marcel LAFONTAINE	F1600	15	53.523	29:31.478	1:55.572	QUEBEC	
11	11	41	David THILENIUS	F1600	15	54.388	29:32.321	1:55.305	MICHIGAN	SPECIALSERVIC
12	12	2	Hugo LAFONTAINE	F1600	15	54.483	29:32.358	1:55.321	QUEBEC	COORING
13	13	16	M-Laurence PAQUIN	F1600	15	1:02.526	29:40.481	1:55.891	QUEBEC	BIOD SYSTEMS
14	14	36	Marc ARSENAULT	F1600	15	1:04.872	29:42.827	1:55.346	QUEBEC	
15	15	22	Smith REAGAN	F1600	15	1:29.117	30:07.072	1:58.468	ONTARIO	EPSON
16	16	51	Paul KOSTOFF	F1600	15	1:37.081	30:15.036	1:58.349	ONTARIO	MEDER/DOCAT
17	17	88	Eric VAN PEPERST.	F1600	15	1:37.743	30:15.698	1:57.766	QUEBEC	EXCELLENCE CH
18	18	37	Stefany MALANKA	F1600	14	-1 Lap--	29:24.560	2:01.579	ONTARIO	
19	19	95	Law MACKENZIE	F1600	14	7.273	29:31.833	1:55.756	ONTARIO	BILL CRONDA
DNF	20	28	Franco MORIN	F1600	12	-3 Laps--	23:43.859	1:55.809	ONTARIO	
DNF	21	44	Louis MORIN	F1600	9	-6 Laps--	17:42.933	1:54.389	QUEBEC	MULTI-PEETS
DNF	22	5	David CLUBINE	F1600	9	6.857	17:43.790	1:53.309	ONTARIO	MIDWEST/AMR
DNF	23	87	John WAGNER	F1600	7	-8 Laps--	14:21.136	1:59.920	MICHIGAN	PERFORMARAC
DNF	24	86	Andre LORENT	F1600	7	1:02.175	15:23.311	2:08.039	ONTARIO	KUMMER/AMA
DNF	25	1	Olivier COMEAU	F1600	6	-9 Laps--	11:47.398	1:55.411	QUEBEC	BUCH/BERE
DNF	26	21	Remy AUDETTE	F1600	5	-10 Laps--	9:46.510	1:53.809	QUEBEC	POSTER/DAMRO
DNF	27	35	Francois BELLEMARE	F1600	5	15.240	10:01.750	1:55.435	QUEBEC	THOMAS/BELLEM
DNF	28	12	Mathieu AUDETTE	F1600	4	-11 Laps--	8:10.660	1:55.790	QUEBEC	POSTER/DAMRO
DNF	29	17	Yannick BOURDEAU	F1600	4	18.395	8:29.085	2:01.747	QUEBEC	EXCELLENCE CH
DNF	30	65	Berge BOURDEAU	F1600	4	18.430	8:29.120	2:00.333	QUEBEC	EXCELLENCE CH
DNF	31	8	Olivier LAMBERT	F1600	3	-12 Laps--	6:05.930	1:56.737	QUEBEC	RIS/CLIP/AMR
DNF	32	9	Shane MORTEN	F1600	1	-14 Laps--	2:25.573	2:16.155	QUEBEC	TEAM 00
DNF	33	77	Patrick SWEENEY	F1600	0	-15 Laps--			QUEBEC	RAM HOUSES



Printed: 8/29/2004 5:22:27 PM Licensed to: Autodrome St-Eustache
 Average race speed: 137.075 Chief of Timing & Scoring:
 Best Tm: 1:53.041, Spd: 138.884 by: (34) Philippe GELINAS Date:
 Margin of Victory: 6.297 RaceTime: 28:37 Signed:

www.amb-it.com

Orbits Oval 1.0

